



PORSCHE CLUB INTERSERIES | Season 2022

Cari Amici e Soci,

siamo lieti di presentarvi la stagione 2022 del Porsche Club Interseries.

Quest'anno gli appuntamenti in pista si articoleranno su quattro tappe italiane, oltre all'Interseries European Grand Tour, di cui Vi diremo in seguito.

Come sempre, la partecipazione sarà riservata solo ed esclusivamente ai soci di Porsche Club/Registri ufficialmente riconosciuti da Porsche AG italiani ed esteri, in regola con la quota d'iscrizione 2022, che rispettino lo Statuto e il Regolamento Generale, e alle sole vetture omologate e conformi per la circolazione stradale.

I piloti iscritti all'Interseries 2021 e/o i soci di un Porsche Club organizzatore, avranno la prelazione di iscriversi in anteprima all'intera serie, che sarà limitata a soli 50 posti.

Le vetture saranno sempre divise in classi, per le quali forniremo di seguito maggiori dettagli in merito.

Il Regolamento 2022 completo sarà inviato ad iscrizione accettata.



Centri Porsche di Roma

Porsche Club Interseries
c/o Porsche Club Roma
Via Appia Nuova 773 - 00178 Roma

www.porscheclubinterseries.it
info@porscheclubinterseries.it



CLASSI 2022

Classe 1 fino a 340 cv (+ 991.1 350 cv, Taycan)

Classe 2 fino a 400 cv (+ 996 Turbo, 997 GT3, 991.1 GTS, Taycan 4S)

Classe 3 fino a 480 cv (+ Taycan Turbo)

Classe 4 fino a 580 cv (+ Taycan Turbo S)

Classe 5 oltre 580 cv (+ 991.2 GT3 RS, 992 GT3)

Classe 10 (modelli di produzione fino al 2011 escluse Turbo e GT)

Classe X (modelli con potenze e/o allestimenti non conformi a casa madre)

Le autovetture dotate di pneumatici Michelin Sport Cup 2R verranno inserite nella sottoclasse R (esempio Classe 1R, 2R, ecc).

Il Porsche Club Interseries continua a mantenere lo spirito NON competitivo e NON agonistico degli anni passati, con lo scopo fondamentale di portare in pista i soci che desiderano divertirsi alla guida delle loro vetture, sfruttandone appieno le prestazioni e, contemporaneamente, migliorare le proprie capacità di guida.

In quest'ottica anche quest'anno avremo l'opportunità di avere a disposizione, in ogni tappa, istruttori qualificati e professionali, che dovranno essere preventivamente autorizzati dal Comitato Organizzatore.

L'elevato standard di sicurezza che ha contraddistinto questa serie sin dalla nascita, sarà sempre al centro del nostro format, pertanto NON più di 25 vetture saranno ammesse in contemporanea in pista.

La bagarre sarà sempre severamente vietata e gli eventi saranno tutti cronometrati.



Centri Porsche di Roma



DATE CIRCUITI

Round #1 Vallelunga 12 Marzo 2022

Round #2 Monza 9 Aprile 2022

Round #3 Misano 24 Aprile 2022

Round #4 Portimao 26 Maggio 2022 – European Grand Tour

Round #5 Nurburgring & Spa 24/26 Settembre 2022 – European Grand Tour

Round #6 Vallelunga 29 Ottobre 2022

In merito alle modalità di partecipazione alle trasferte europee, riceverete apposite indicazioni.

Quest'anno saranno disponibili due differenti format, il classico Pacchetto Interseries e il nuovo Pacchetto REGU_SKILL, destinato a chi predilige la regolarità alla velocità.

Pacchetto Interseries classico:

I primi 50 piloti che, come per il precedente anno, opzioneranno il "Pacchetto Interseries" al costo di € 400,00 potranno iscriversi all'intera serie garantendosi così il posto in ogni tappa.

Per chi opterà per l'iscrizione al "Pacchetto Interseries 2022", il costo di ogni singola tappa sarà di € 380,00 e se avrà preso parte ai primi 3 round italiani, avranno l'ultimo round italiano gratuito.

Come negli anni passati, NON sarà richiesto il pagamento anticipato in un'unica soluzione.



Centri Porsche di Roma

Porsche Club Interseries
c/o Porsche Club Roma
Via Appia Nuova 773 - 00178 Roma

www.porscheclubinterseries.it
info@porscheclubinterseries.it



Per chi invece deciderà di iscriversi di volta in volta, il costo sarà di € 530,00 per singolo round.

Pacchetto Interseries REGU_SKILL:

I primi 25 piloti che, opzioneranno il "Pacchetto Interseries Regu_Skill" al costo di € 300,00 potranno iscriversi all'intera serie garantendosi così il posto in ogni tappa.

Per chi opterà per l'iscrizione al "Pacchetto Interseries Regu_Skill" il costo di ogni singola tappa sarà di € 280,00 e se avrà preso parte ai primi 3 round italiani, avranno l'ultimo round italiano gratuito.

Anche per questo "Pacchetto", NON sarà richiesto il pagamento anticipato in un'unica soluzione.

Per chi invece deciderà di iscriversi di volta in volta, il costo sarà di € 430,00 per singolo round.

Nessun costo aggiuntivo sarà previsto per il passeggero, lì dove ammesso dal regolamento dell'autodromo. Sarà ammessa la doppia guida alle medesime condizioni del pilota già iscritto.

Le quote di partecipazione dovranno essere versate tassativamente entro i termini stabiliti per ogni singolo evento. Non potrà invece essere recuperata in caso di mancata partecipazione a uno dei precedenti eventi.



Centri Porsche di Roma

Porsche Club Interseries
c/o Porsche Club Roma
Via Appia Nuova 773 - 00178 Roma

www.porscheclubinterseries.it
info@porscheclubinterseries.it



Tipologia

Serie di test in pista con rilevazione dei tempi sul giro lanciato la cui partecipazione sarà riservata solo ed esclusivamente ai soci di Porsche Club/Registri riconosciuti da Porsche AG italiani ed esteri, in regola con la quota d'iscrizione, che rispettino lo Statuto, il Regolamento Generale e alle sole vetture omologate per la circolazione stradale. Non sarà necessaria per quest'anno la licenza Aci Entry Level o superiore per la partecipazione.

La domanda di partecipazione dovrà comunque essere accettata dal Comitato Organizzatore.

Finalità e comportamento in pista

Per motivi di sicurezza le vetture non potranno partire da ferme in griglia ed è fatto obbligo ai piloti di lasciare strada alle auto provenienti da tergo usando l'indicatore di direzione prima di spostarsi verso il lato fuori traiettoria della pista, di superare le vetture che non abbiano palesato l'intenzione di lasciare strada tramite l'uso dell'indicatore di direzione.

L'organizzazione farà entrare le vetture in pista suddividendole in gruppi più uniformi possibili per tempo sul giro, senza riguardo per l'appartenenza alle diverse categorie, al fine di ridurre il numero dei sorpassi e gli effetti di eventuali contatti.

25 è il numero massimo di vetture in pista per ciascun turno.

Per il solo format open pit lane, lì dove previsto, il numero massimo sarà quello prescritto dall'autodromo o nello specifico evento stabilito dall'organizzatore.



Centri Porsche di Roma



E' rigorosamente vietato il sorpasso durante il primo giro di lancio.

Possono essere adottate diverse regole di partenza, di sorpasso, di precedenza e di suddivisione delle vetture al fine di garantire le condizioni minime di sicurezza, con particolare riferimento all'esperienza dei piloti, a insindacabile giudizio dell'organizzazione.

Tutte le iscrizioni dovranno comunque essere accettate dal Comitato Organizzatore.

Anche quest'anno MICHELIN ci supporterà per tutte le tappe italiane con la sua assistenza tecnica e qualificata.

La partecipazione sarà consentita alle sole vetture equipaggiate con pneumatici Michelin (salvo sezione NON disponibile come pneumatico semi slick e/o partecipazione ad un solo round).

Sarà possibile acquistare gli pneumatici Michelin Sport Cup 2 e Sport Cup 2R a condizioni privilegiate, solo ed esclusivamente tramite la piattaforma del Porsche Club Interseries ai quali verranno contrassegnati con etichetta PORSCHE CLUB INTERSERIES.

Gli pneumatici verranno punzonati con barcode/etichetta identificativa.

Si rappresenta che eventuali pneumatici Michelin acquistati fuori dal canale sopra descritto, saranno soggetti a verifica da parte di ispettori Michelin presenti ad ogni evento.

L'assistenza tecnica sarà fornita dai Centri Porsche Roma, Torino, Napoli e Marrocco Motorsport.

Anche quest'anno sarà fatto divieto di prendere parte ad eventi con qualunque veicolo nei 30 giorni che precedono il round.



Centri Porsche di Roma

Porsche Club Interseries
c/o Porsche Club Roma
Via Appia Nuova 773 - 00178 Roma

www.porscheclubinterseries.it
info@porscheclubinterseries.it

Penalità applicate: Esclusione dai sorteggi di fine stagione, e/o mancata consegna del trasponder per la rilevazione dei tempo, e/o esclusione dell'evento in caso di reiterazione.

Svolgimento

Arrivo in autodromo almeno 60 minuti prima dell'inizio delle prove;

Controllo requisiti auto e piloti;

Assegnazione numeri e installazione trasponder;

Briefing obbligatorio;

Turni in pista.

Prescrizioni per i piloti

I piloti devono essere in possesso di patente di guida categoria B o superiore (oppure patente estera di pari grado riconosciuta in Italia) in corso di validità.

Obbligatorio l'uso di un casco omologato FIA per pilota e copilota.

Estremamente raccomandato l'uso di un collare Hans per coloro i quali impiegano cinture a 4/6 punti collegate rigidamente alla scocca, consigliato un collare di tipo Simpson, per coloro che adottano cinture di serie avvolgibili. L'abbigliamento tecnico di sicurezza rimane sempre raccomandato.

I piloti devono permettere all'organizzazione l'ispezione senza preavviso delle vetture e di ogni loro parte ai fini dell'applicazione del regolamento e della valutazione delle condizioni di sicurezza.



I piloti devono fornire tutte le informazioni richieste sui loro mezzi e sulla loro esperienza di guida utile alla valutazione del rischio della condotta in pista anche prima degli eventi.

Sono ammesse le sole Assistenze autorizzate dall'Organizzatore.

È consentito il noleggio del box dal solo organizzatore, non verrà consentito in forma autonoma da parte del pilota direttamente dal Circuito.

E' responsabilità del pilota che entra in pista la corretta installazione del transponder.

E' assolutamente vietato rifornire autonomamente nei box, paddock e pit lane. E' consentito

Il solo utilizzo del carburante distribuito dall'impianto del circuito.

Prescrizioni per le vetture

Le vetture Porsche devono appartenere ad una delle categorie di seguito indicate, rispettare le norme per la circolazione stradale nel Paese di svolgimento dell'evento al fine di essere targate e dotate di assicurazione responsabilità civile verso terzi in corso di validità.

Le vetture non potranno quindi montare rollbar anteriori o avere modifiche che ne rendano impossibile il normale uso stradale.

Il Comitato organizzativo può escludere dalla manifestazione le auto le cui prestazioni ed i cui allestimenti sono giudicati incompatibili con i requisiti di sicurezza della manifestazione o con le capacità del pilota.



Centri Porsche di Roma



Dovrà essere montato almeno un gancio di soccorso.

La rumorosità dell'impianto di scarico deve rientrare nei limiti imposti dall'autodromo ospitante; è a cura del singolo partecipante la verifica preventiva dei propri parametri; Non saranno restituite le quote pagate in caso di rifiuto dell'autodromo ad accogliere le vetture non in regola.

Devono essere presenti due specchietti retrovisori laterali saldamente fissati e correttamente orientati; Le ruote non possono sporgere dai parafanghi.

Non devono mancare parti di carrozzeria e tutte devono essere saldamente fissate.

Non è ammessa la rimozione degli allestimenti interni, salvo particolari deroghe autorizzate al singolo pilota dall'organizzatore.

Luci, indicatori di direzione e clacson devono essere presenti e funzionanti.

Al fine di rendere possibile il traino anche in caso di stallonamento del pneumatico, nessun componente strutturale delle vetture deve toccare il suolo quando tutti gli pneumatici di uno stesso lato siano completamente sgonfi.

Distanziali con spessore superiore a 25 mm sono ammessi solo se dotati di colonnette piantate sui distanziali stessi e previa verifica tecnica.

Il Comitato Organizzativo può applicare adesivi e scritte non permanenti alle vetture partecipanti e può rimuovere o mascherare adesivi o scritte già presenti sulle stesse, se saranno ritenuti in contrasto con lo spirito o gli sponsor della manifestazione.



Centri Porsche di Roma



Non sono ammessi sponsor individuali. Gli unici sponsor ammessi durante la manifestazione sono quelli autorizzati dal Comitato Organizzativo.

Le vetture dovranno essere identificate da un numero su tabella, il Comitato Organizzativo fornirà gratuitamente numero e tabella ai piloti.

Sanzioni

I piloti che provocano una bandiera rossa devono immediatamente uscire dal circuito per presentarsi all'organizzazione e non avranno la possibilità di rientrare in pista nello stesso turno che è stato interrotto.

I piloti che provocano una seconda bandiera rossa devono immediatamente uscire dal circuito e non avranno la possibilità di rientrare per l'intera giornata.

Le persone che arrechino disturbo, che non condividano gli ideali sportivi sui quali si basa la manifestazione, che costituiscano pericolo per gli altri partecipanti o che non rispettino anche solo un punto del presente regolamento saranno escluse da una o più date successive ad insindacabile giudizio dell'organizzazione.

Non saranno restituite le quote d'iscrizione.

Verifiche

L'organizzatore eseguirà verifiche a campione prima di ciascun evento per le vetture che riterrà opportuno. Verranno sottoposte ad ulteriore verifica le tre vetture più veloci della giornata e/o eventuali altre, da parte delle assistenze ufficiali autorizzate presenti in autodromo e da Marrocco Motorsport.



Centri Porsche di Roma



Istruttori

Porsche Club Interseries avrà in esclusiva i suoi istruttori. Eventuali altri piloti e/o istruttori dovranno essere autorizzati dagli organizzatori con almeno 2 settimane di anticipo sull'evento. Quest'ultimi se preventivamente autorizzati all'affiancamento dell'allievo iscritto alla prova, dovranno riconoscere una fee di € 150,00 per allievo affiancato e non potranno indossare abbigliamento tecnico/sportivo brandizzato con sponsor ritenuti a insindacabile giudizio del Comitato Organizzativo, in contrasto con il format della manifestazione.

Bandiere in pista

Attenersi alle regole del circuito e a quanto presentato nel corso del briefing.

Rev. 1 del 9 Aprile 2022

NON RIPRODUCIBILE

Porsche Club Interseries

By Officially approved Porsche Clubs

by Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, Stuttgart



Centri Porsche di Roma